



LeghornGroup

Protection - Control - Identification - Tracking

Since 1978

ISPS CODE: SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI

PROTEZIONE - CONTROLLO - IDENTIFICAZIONE - TRACCIABILITA'



ISPS CODE: SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI.

I porti, spesso situati in prossimità di città, assumono un ruolo essenziale del sistema logistico di trasporto, in quanto consentono il collegamento fra le rotte marittime e terrestri del commercio e del traffico passeggeri.

L'impatto delle minacce ordinarie o straordinarie per la sicurezza portuale è dunque particolarmente rilevante ed appare in tutta la sua evidenza se si considera che:

il 90% dei commerci esterni della UE avviene via mare

il 40% dei commerci interni della UE avviene via mare

il 20% delle navi che battono bandiera europea è vittima di pirateria



L'impianto normativo sulla sicurezza portuale considera molti aspetti:

l'elevato traffico dei beni, mezzi ed individui coinvolti nella filiera marittima;

basti pensare all'elevato numero di "container" che vengono quotidianamente lavorati nei porti commerciali ed industriali o l'elevato numero di passeggeri che transitano con i loro mezzi nei porti turistici nel periodo estivo;



le diverse modalità di trasporto internazionale dei beni da sorgente a destinazione con interoperabilità normativa articolata a seconda che sia su rotaia, gomma, via fiume, via mare, via aereo.



ISPS CODE: SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI.

potenziali conflitti di competenza giurisdizionale dovuti alla presenza nell'area portuale di rappresentanti istituzionali e non dediti alla sicurezza pubblica quali: **la Capitaneria di Porto, la Guardia di Finanza, la Polizia di Frontiera, la Polizia di Stato, la Dogana, i Vigili del Fuoco, eventuali Istituti di Vigilanza Privati;**

il numero elevato di attori che operano nell'area portuale: società di trasporto su gomme, compagnie navali, aziende di logistica, società che lavorano per la sicurezza degli impianti portuali, i turisti; il coinvolgimento di attori pubblici e privati che sostengono il peso **economico di un progetto di sicurezza portuale.**

A livello europeo la normativa di riferimento è la **direttiva UE 725/2004** che si rifà a quella internazionale, **ovvero al capitolo XI-2 della convenzione SOLAS**

(International Convention for Safety of life at Sea) e all' ISP Code (International Ship and Port Facility Security Code).

In Italia, la Sicurezza Portuale si basa sulle funzioni governative del **CISM**

(Comitato Internazionale per la Sicurezza Marittima e dei Porti), che ha il compito di elaborare un programma nazionale contro atti terroristici rivolti al settore marittimo e di stabilire il livello di sicurezza secondo quanto fissato **dall'IMO (International Maritime Organization).**





ISPS CODE: SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI.

L'International Maritime Organization

Nel Dicembre 2002, a poco più di un anno dell'attentato di New York, viene emanato dall'IMO a Londra, sotto una fortissima spinta degli Stati Uniti,

l' **ISPS Code**.

Le nuove disposizioni di natura obbligatoria definiscono un complesso di norme indispensabili per rafforzare la protezione del trasporto marittimo, prevedendo un insieme di misure di sicurezza attive e passive articolate su tre livelli (normale, rafforzato, elevato) la cui attuazione concreta è correlata all'analisi dei rischi (Risk Assessment).

NE DERIVA QUANTO SEGUE:

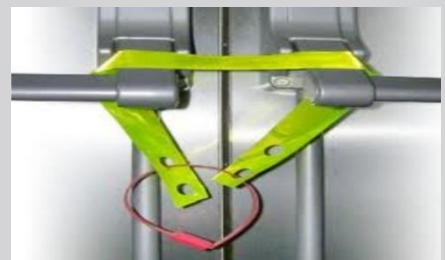
Tutte le aree portuali (TERMINALS) devono essere dotati di sistemi di controllo contro eventuali attentati terroristici. Devono controllare l'ingresso e l'uscita di ogni essere umano e di ogni prodotto e mezzo di trasporto.



A) Elettronici come la video sorveglianza.



B) Sorveglianza con personale



C) Sistemi di sigillatura di sicurezza con vari mezzi.
(SIGILLI)

**ISPS CODE:
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE
E DEI PORTI.
IN PARTICOLARE PER IL NOSTRO
SETTORE SPECIFICO.**

Tutte le compagnie amatoriali e tutte le navi al di sopra delle 500 Ton sono soggette all'ISPS.

PER CUI:

I punti strategici della nave dovranno **essere sigillati** in modo da verificare eventuali passaggi di persone non autorizzate.

In particolare su:



ZATTERE DI SALVATAGGIO



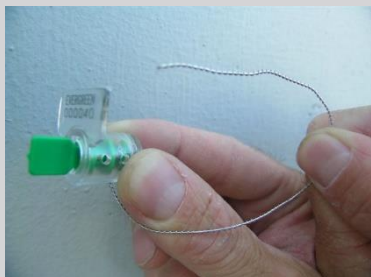
IMPIANTI ANT'INCENDIO



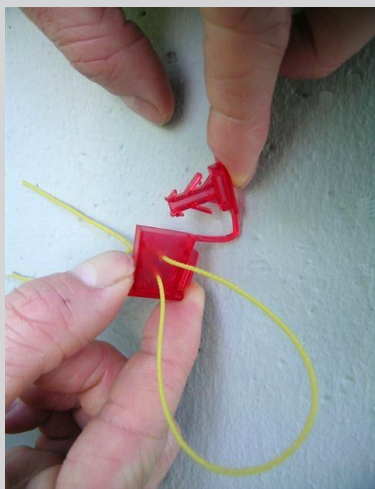
PASSAGGI NON AUTORIZZATI



SIGILLI DI GARANZIA CONSIGLIATI PER GLI ESEMPI ELENCATI:



Art: TWISTSEAL : sigillo numerato con cavetto inox plastificato da 1 mm



Art: ANCHORCLIK : sigillo numerato con cavetto inox plastificato da 1 mm



Art: BAGSEAL 420 : sigillo numerato. Regolabile numerato

ETICHETTE DI SICUREZZA CONSIGLIATE PER GLI ESEMPI ELENCATI:



VOID RESIDUE LABEL SEAL fornisce la massima sicurezza sulla manomissione o sulla rimozione lasciando una traccia permanente di sigillatura.



Questo tipo di etichetta di sicurezza o di garanzia sono stampate su un materiale in **pvc ultradistruttibile**.

ideali per garanzia antimanomissione nei più svariati settori.

Possono essere realizzate anche con numerazione progressiva.

ISPS CODE: SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEI PORTI. IN PARTICOLARE PER LE NAVI DA CROCIERA



Questa legge comporta l'obbligo di usare **sigilli** ed **etichette di sicurezza** e per quanto riguarda le navi passeggeri anche

BRACCIALETTI IDENTIFICATIVI per il controllo dei passeggeri.
Molta importanza hanno anche i **BADGE RFID**.



Braccialetti
identificativi
numerati
progressivamente
e.
(ANCHE RFID)



BADGES RFID

WORLD CONTACTS

General e-mail: info@leghorngroup.com



LeghornGroup – Italy
www.leghorngroup.it

LeghornGroup – U.S.A.
www.leghorngroup.com

LeghornGroup – Belgium
www.leghorngroup.be
www.leghorngroup.nl

LeghornGroup – Saudi Arabia
www.leghorngroup.sa

LeghornGroup – Czech Rep.
www.leghorngroup.cz
www.leghorngroup.pl

LeghornGroup – Greece
www.leghorngroup.gr

LeghornGroup – Moldova
www.leghorngroup.ro

LeghornGroup – Spain
www.leghorngroup.es



LeghornGroup srl
 34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
 Ph: +39 0586 406376 - Fax: +39 0586 407621
www.leghorngroup.com - info@leghorngroup.com