



LeghornGroup

Protection - Control - Identification - Tracking

Since 1978

LO SHIPPING



LA LINEA GUIDA

PROTEZIONE - CONTROLLO - IDENTIFICAZIONE - TRACCIABILITA'

Lo shipping ha il significato di spedizione via mare, ma ingloba altre attività che contribuiscono al miglioramento dello standard qualitativo del trasferimento delle merci in senso completo.

In tal modo lo Shipping si configura non solo come un'attività di trasferimento via mare delle merci, bensì come uno dei protagonisti dei sistemi coordinati produttivo-distributivi.



Lo shipping, con riferimento ad un'impresa di navigazione, consiste nel trasferimento di merci dai luoghi in cui la loro utilità marginale è relativamente bassa ai luoghi dove essa è relativamente alta.

Per realizzare un servizio di trasporto l'impresa usa come supporto la nave.

Cosa caratterizza lo shipping?

L'internalizzazione: cioè trasferire dei beni da un paese all'altro. Questo trasferimento di beni viene effettuato al 90% via mare, attraverso l'utilizzo di containers.

I membri del World Shipping Council rappresentano circa il 90% del trasporto globale dei container nel mondo con una capacità di circa 680 milioni di TEU all'anno.

Ad una media di 2/3 sigilli a containers abbiamo circa da 1 a 2 miliardi di sigilli usati per anno.

TUTTE LE NAZIONI DEL MONDO, IN UN MODO O IN UN ALTRO SONO COINVOLTE IN QUESTO TIPO DI TRASPORTO. LA NOSTRA ATTIVITÀ PRINCIPALE È QUELLA DI ESSERE PRESENTI IN QUESTO BUSINESS.



LE FIGURE COMMERCIALI (voci merceologiche) COINVOLTE NELLO SHIPPING

1**COMPAGNIE CONTAINERS****2****TERMINAL CONTAINER****3****DOGANE****4****PORT AUTHORITY****5****SHIPPING AGENCY****6****LOGISTICA****7****PRODUTTORI BENI**

Queste sono le organizzazioni coinvolte nello "shipping". Queste sono le organizzazioni a cui noi dobbiamo interfacciarci per proporre i nostri prodotti ed i nostri servizi.

La LeghornGroup ha l'ambizione di voler essere presente in tutto il Mondo per cui la strategia di vendita del Gruppo è orientata in tal senso.

IL VERO PROTAGONISTA DEL MONDO DELLO SHIPPING: **IL CONTAINER**



Ogni cosa che usiamo viene trasportata da un container.
Che siano mattonelle per i pavimenti o cellulari, tutto viene spedito da un punto all'altro del Globo usando questo contenitore dalle misure standard.
La misura standard di un container è un TEU che corrisponde a 20 piedi di lunghezza.

Le dimensioni esterne del contenitore ISO sono: 20 ft (6,1 m) di lunghezza x 8 ft (2,4 m) di larghezza x 8,5 ft (2,6 m) di altezza.

Il suo volume esterno è di 1.360 piedi cubi, equivalenti a 38,51 m³, mentre la sua capacità è di 1.165,4 piedi cubi, equivalenti a 33 m³.

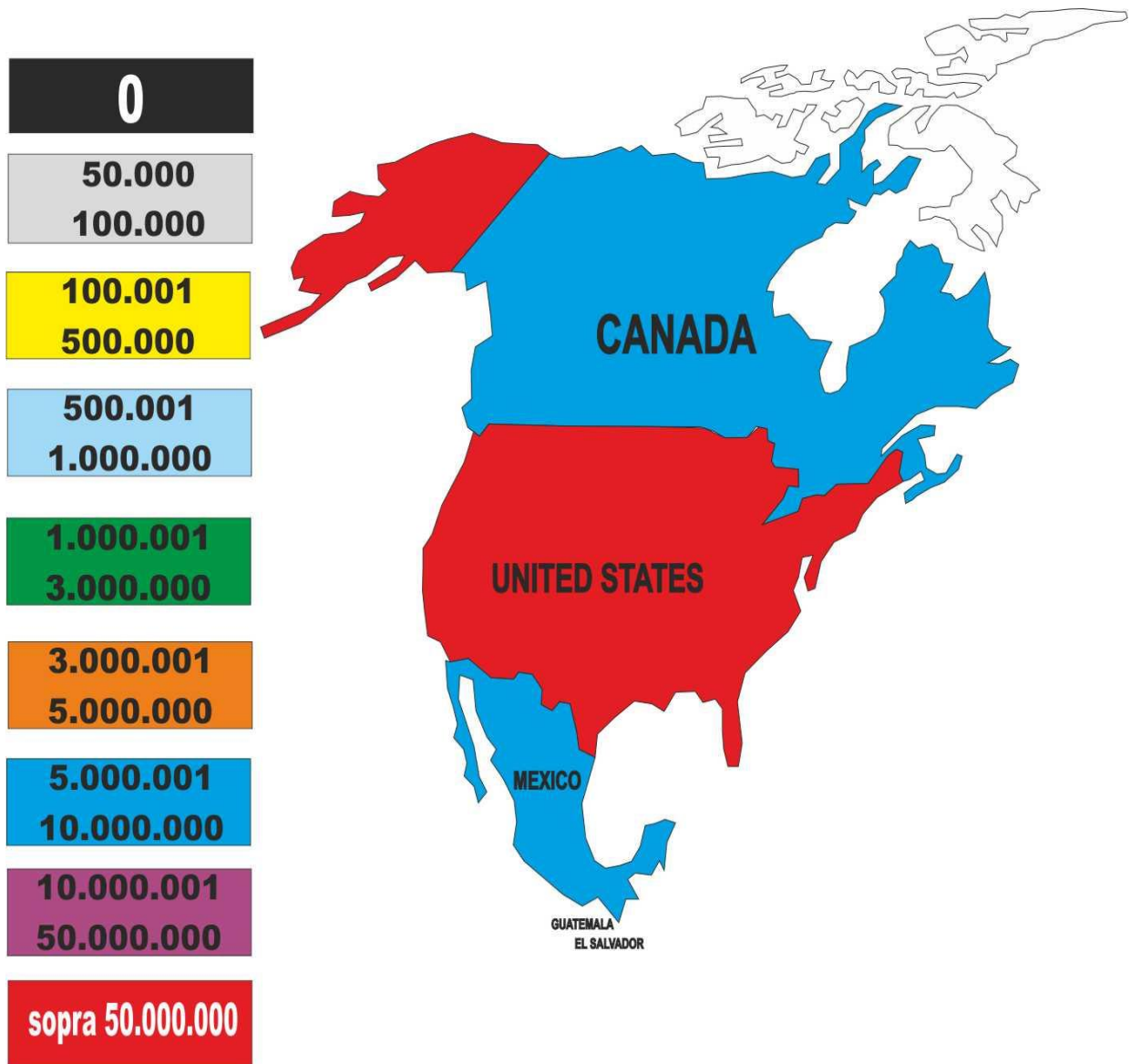
Il peso massimo del contenitore è approssimativamente di 24.000 kg ma sottraendo la tara (o peso a vuoto), il carico sulla parte interna può arrivare a 21.600 kg.

La maggior parte dei container hanno lunghezze standard rispettivamente di 20 e di 40 piedi: un container da 20 piedi (6,1 m) corrisponde a 1 TEU, un container da 40 piedi (12,2 m) corrisponde a 2 TEU.

MOVIMENTAZIONE CONTAINER NEL MONDO.

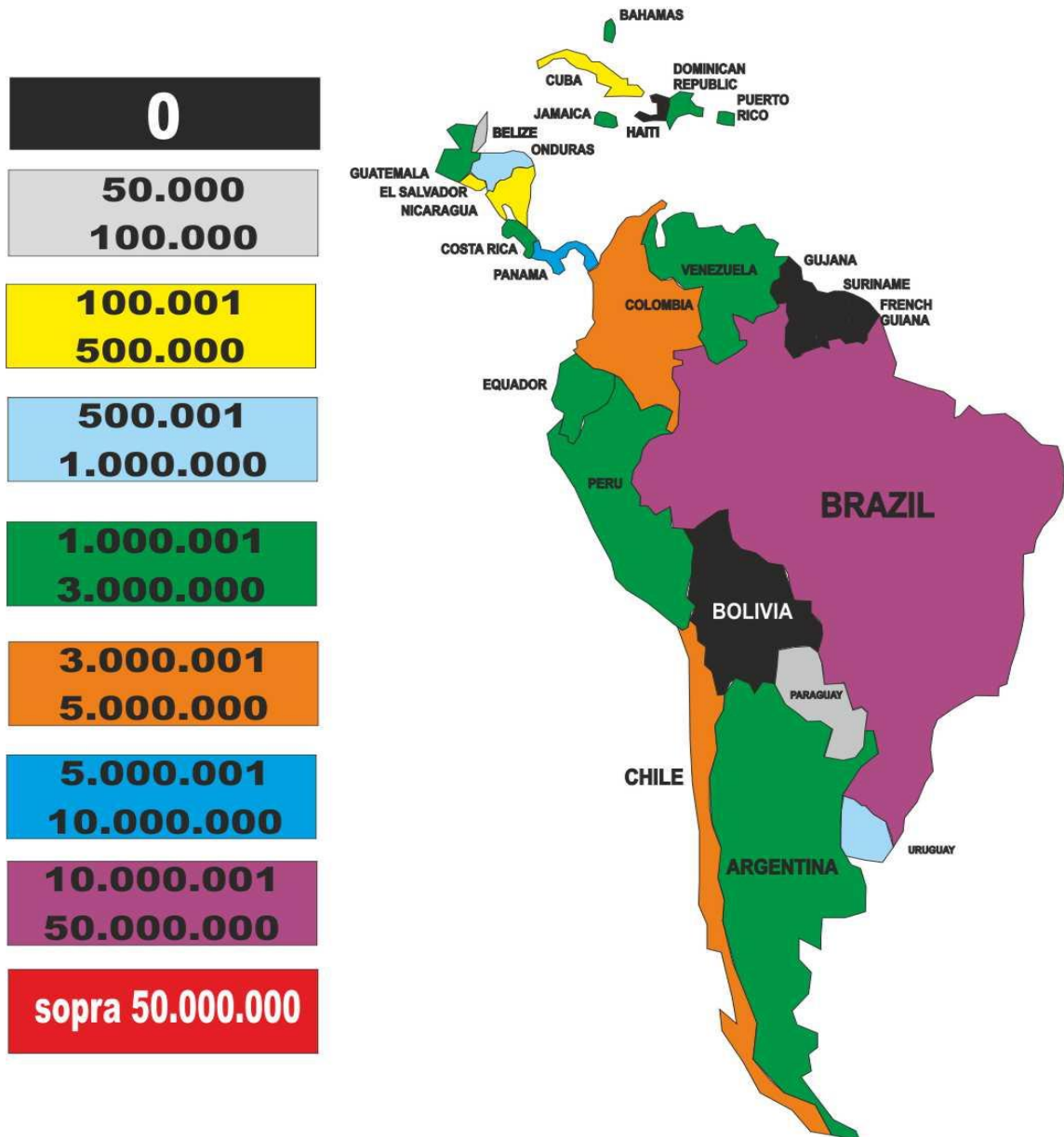
**Per informazioni più
dettagliate vi invito a
consultare:
“Container nel Mondo
divisi per nazione”
che è la nostra
pubblicazione n.2010**

worldwide container handling divided by country (2014)



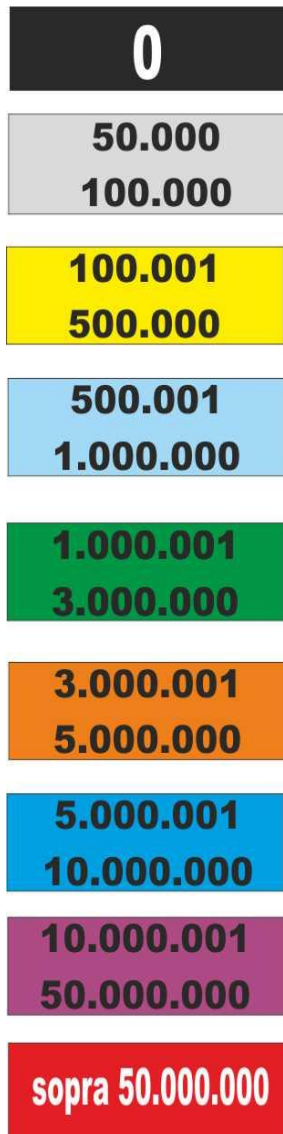
world container handling: Approx 680.000.000 (TEU 2014)

worldwide container handling divided by country (2014)



world container handling: Approx 680.000.000 (TEU 2014)

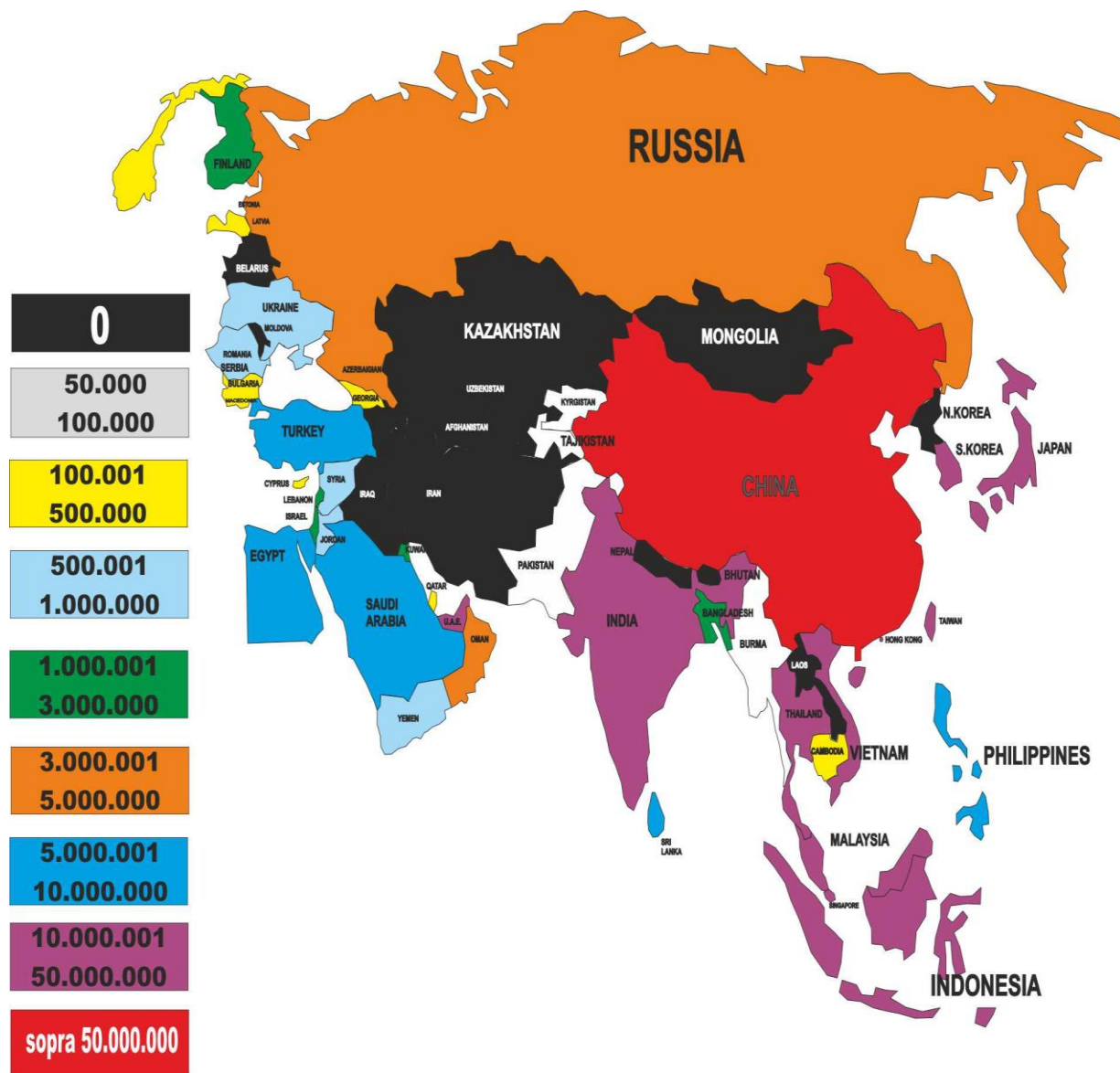
worldwide container handling divided by country (2014)



world container handling: Approx 680.000.000 (TEU 2014)

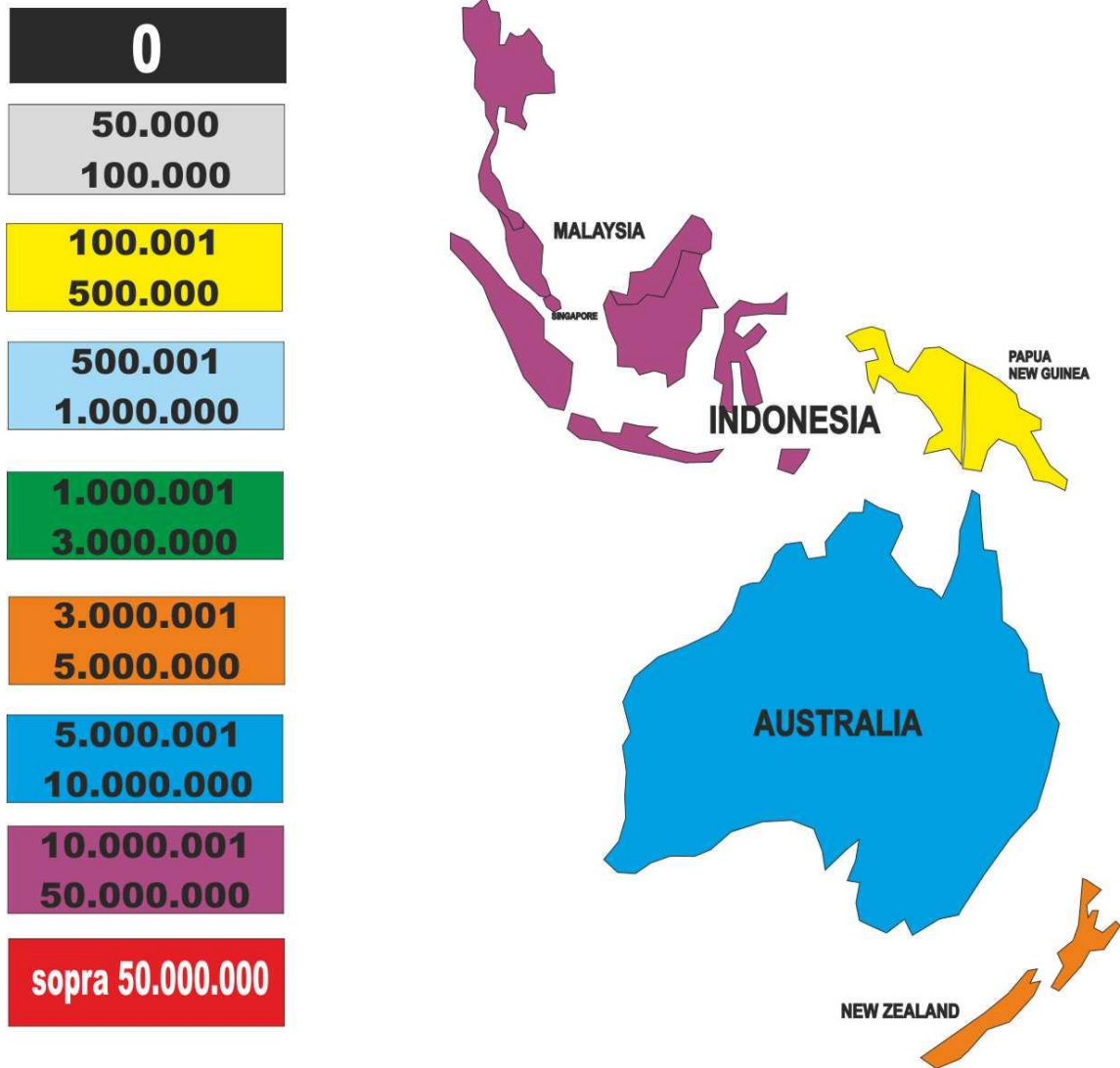
2010

worldwide container handling divided by country (2014)



world container handling: Approx 680.000.000 (TEU 2014)

worldwide container handling divided by country (2014)



world container handling: Approx 680.000.000 (TEU 2014)

IL NOSTRO PRODOTTI IN RELAZIONE ALLO SHIPPING

12



E' importante essere presenti nei settori merceologici elencati **e fare in modo che non si dimentichino di noi.**

Noi commerciali abbiamo una parte fondamentale nell'organizzazione poiché siamo quelli che «FANNO» il contatto personale.

Considerando che LE COMPAGNIE CONTAINER hanno investito centinaia di miliardi di dollari in navi, terminal portuali, aziende di autotrasporti, magazzini e tecnologie al fine di garantire un servizio sempre più efficiente ed allo stesso tempo più veloce, più economico e più sicuro.

IL SIGILLO, ED IN PARTICOLARE IL SIGILLO ELETTRONICO raccoglie tutte queste richieste e le soddisfa appieno.

I SIGILLI PER CONTAINERS SONO REGOLATI DA UNA LEGGE INTERNAZIONALE CHE SI CHIAMA

ISO 17712 : 2013.

NEL SETTORE DEI SIGILLI DI ALTA SICUREZZA NOI ABBIAMO CERTIFICATO DIVERSI MODELLI, SIA MECCANICI CHE ELETTRONICI.



International
Organization for
Standardization



Il container ha letteralmente rivoluzionato il mondo del trasporto.

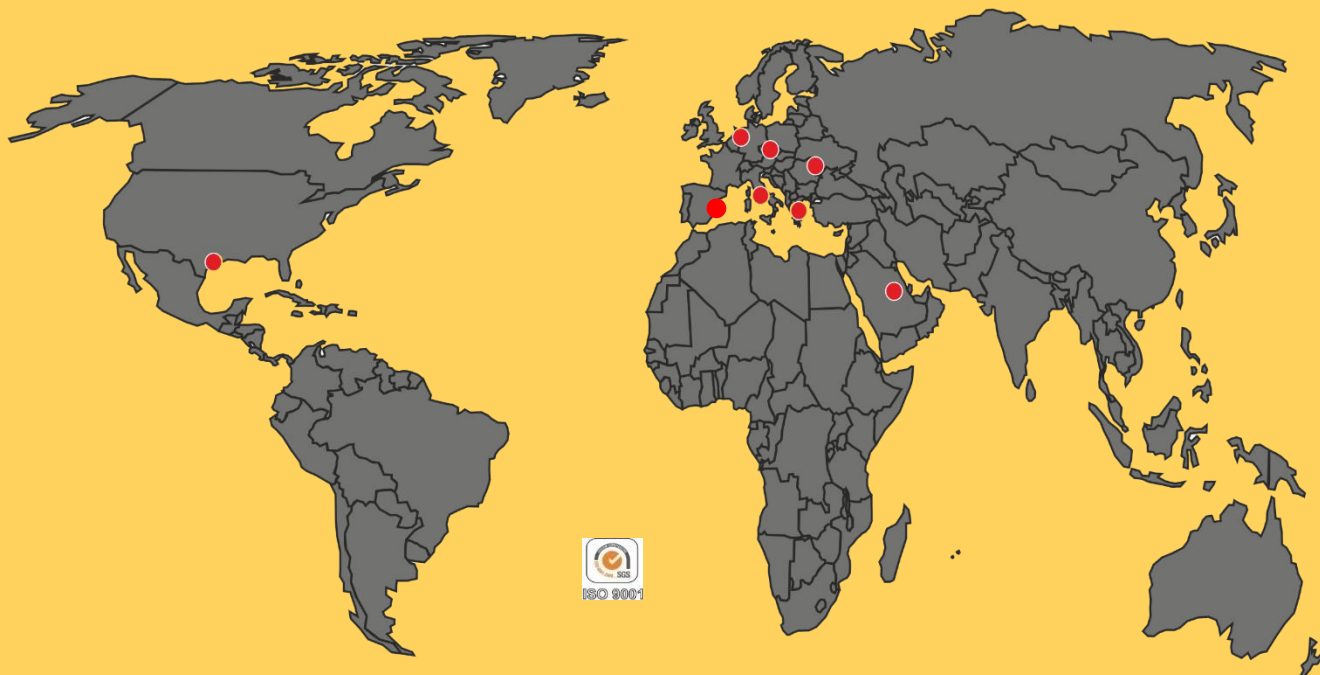
L'11 Settembre 2001 ha cambiato il corso della Storia e con esso il concetto di Libertà e di Sicurezza.

In tanti possono fare dei sigilli, ma pochi possono fare un buon sigillo di sicurezza per container e pochissimi lo possono fare veramente buono.

Noi siamo fra quei pochi.

WORLD CONTACTS

General e-mail: info@leghorngroup.com



LeghornGroup – Italy
www.leghorngroup.it

LeghornGroup – U.S.A.
www.leghorngroup.com

LeghornGroup – Belgium
www.leghorngroup.be
www.leghorngroup.nl

LeghornGroup – Saudi Arabia
www.leghorngroup.sa

LeghornGroup – Czech Rep.
www.leghorngroup.cz
www.leghorngroup.pl

LeghornGroup – Greece
www.leghorngroup.gr

LeghornGroup – Moldova
www.leghorngroup.ro

LeghornGroup – Spain
www.leghorngroup.es



LeghornGroup srl
 34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
 Ph: +39 0586 406376 - Fax: +39 0586 407621
www.leghorngroup.com - info@leghorngroup.com